


Rehulka

D
S0182

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	10/2022
AKCE III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	21142
				ARCHIVNÍ Čís.	182_DIO
NÁZEV OBJEKTU DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
PDPS

III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P
Staničení:	-
Objekt č.:	SO 201
Název:	Propustek ev. č. 34417-2P
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Komunikace	III/34417
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Barovice [651389]
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1.
Bod křížení:	Y= 652419.407 X= 1090784.409
Úhel křížení:	90,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.vv

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Propustek převádí LP Barovky č. 1 a leží v extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení. Propustek doplňuje původní konstrukci propustku ve stejné poloze. Úpravou dochází ke zlepšení stavebního stavu propustku. Součástí stavby je úprava části krajnic převáděné komunikace. Výstavba propustku bude probíhat s uzavřením části silnice III/34417 v místě propustku.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/34417 v místě propustku. Přístup na stavbu je možný z obou stran komunikace.

V blízkosti mostu se dle vyjádření jednotlivých správců IS nachází inženýrské sítě.

- Podzemní sdělovací vedení CETIN
- Vyústění drenáže

Doprava bude vedena po silnici III/34416, III/34422 a III/34418.

Dle vyjádření KÚ Vysočina, Odboru dopravy KUJI 109585/2021 bude obousměrná objízdná trasa pro hromadnou dopravu vedena z Barovic – dále MK Barovice-Horní Vestec – Horní Vestec - III/34420 – III/34418 – III/34417 - dále v původní trase.

Na MK budou umístěny SDZ dle požadavků Krajského úřadu, odboru dopravní obslužnosti.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 14 týdnů, předpokládaná doba výstavby je 16 týdnů.

Předpokládaná doba realizace 2024.

Provizorní dopravní značení a objízdná trasa je vyznačena v grafické příloze.

4. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření propustku a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Návrh byl projednán se zástupci Policie ČR.

6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

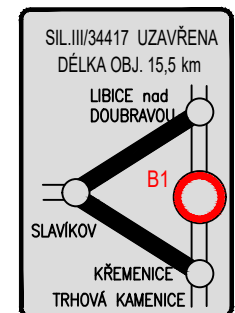
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

POZNÁMKY:

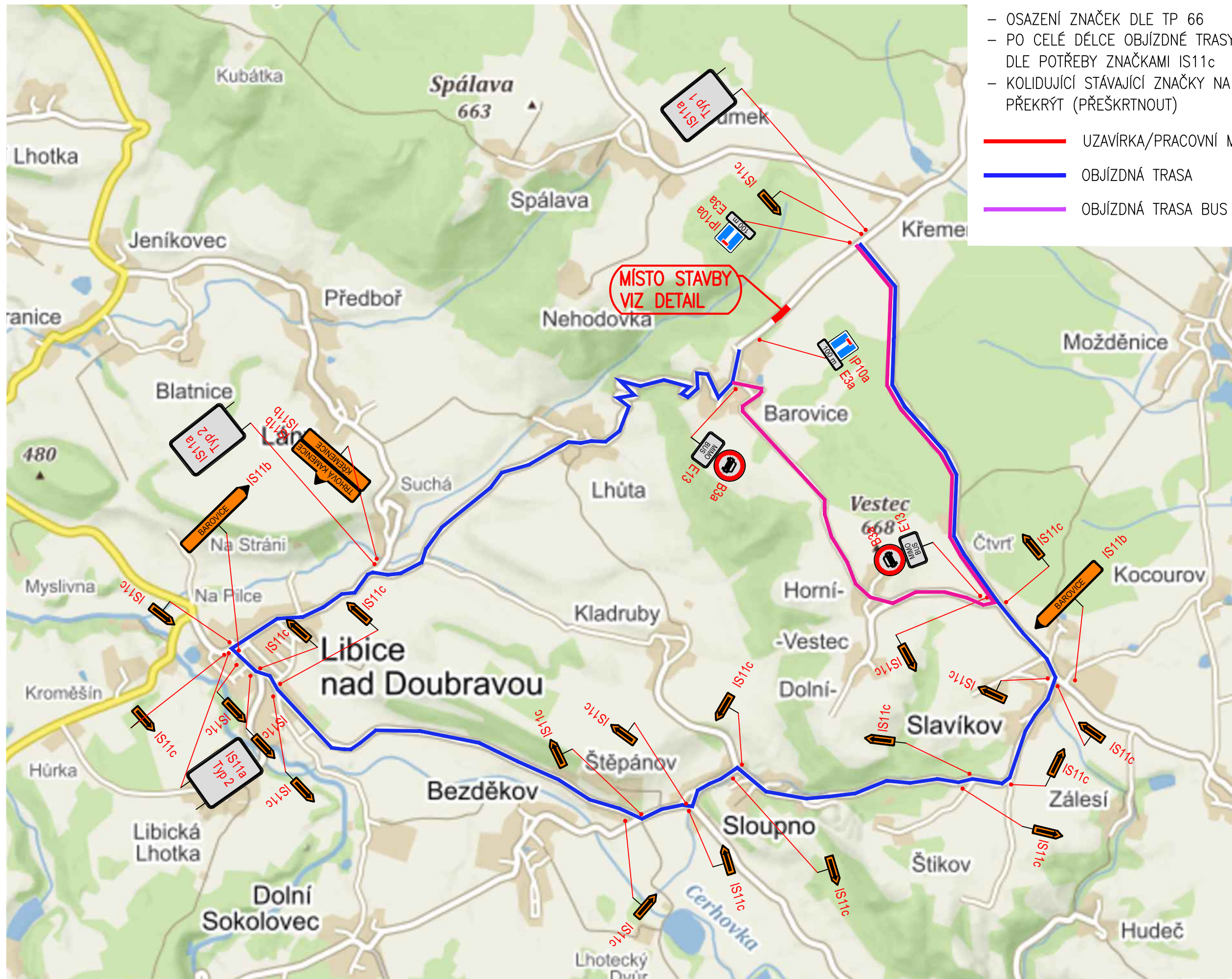
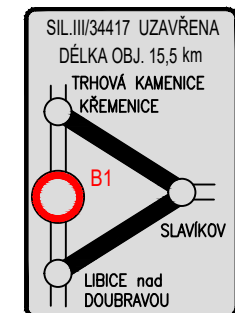
- OSAZENÍ ZNAČEK DLE TP 66
- PO CELÉ DÉLCE OBJÍZDNÉ TRASY OSADIT DLE POTŘEBY ZNAČKAMI IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)

- UZAVÍRKA/PRACOVNÍ MÍSTO
- OBJÍZDNÁ TRASA
- OBJÍZDNÁ TRASA BUS

TYP 1



TYP 2



DETAIL V MÍSTĚ PROPUSTKU

